

1. Préambule

Depuis le 2 juin 2016, la catégorie du permis A2 est destinée à tous les conducteurs de motocyclettes, dès 18 ans, avec ou sans side-car, d'une puissance n'excédant pas 35 kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0,2 kW/kg. Ces motocyclettes ne doivent pas être issues d'un modèle développant plus de 70kW.

2. Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc. Les conducteurs de motocyclette sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

3. L'organisme de formation

Raison sociale : SAS CIOTAT CONDUITE

Siren : 512 161 589 / Code NAF : 85.53Z / Organisme de formation : 93131716613

Présidente : Delphine GUILLAUME

Enseigne	Agrément Préfectoral	Adresse	Coordonnées
FAMILY PERMIS – AIX	E 16 013 0021 0	298 avenue du Club Hippique 13090 AIX-EN-PROVENCE	09.86.68.91.40 07.81.98.94.11 contact-aix@familypermis.fr
FAMILY PERMIS – AUBAGNE – Centre	E 21 013 0005 0	21 Place des Quinze 13400 AUBAGNE	04.42.03.75.85 06.41.41.76.91 aubagne-centre@familypermis.fr
FAMILY PERMIS – AUBAGNE – Tourtelle	E 21 013 0004 0	775 D8N, La Tourtelle 13400 AUBAGNE	04.42.03.57.97 06.41.41.82.93 aubagne-tourtelle@familypermis.fr
FAMILY PERMIS – CARNOUX	E 23 013 00120	Rési.1 – Bât A – Place du Maréchal Lyautey 13470 Carnoux-En-Provence	09.88.35.64.79 06.56.78.61.79 carnoux@familypermis.fr
FAMILY PERMIS – LA BEDOULE	E 17 013 0008 0	37 Avenue Barthélémy Andreis 13830 ROQUEFORT-LA-BEDOULE	04.42.73.02.58 06.65.13.87.39 bedoule@familypermis.fr
FAMILY PERMIS – LA CIOTAT	E 18 013 0022 0	Résidence L'Aurore 616 avenue Jules Ferry 13600 LA CIOTAT	09.87.50.40.34 06.65.13.87.39 contact@familypermis.fr

4. Les prérequis

- Avoir 18 ans minimum et être résident français ;
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière 2è niveau (ASSR 2) ou de l'attestation de sécurité routière (ASR) (si moins de 21 ans) et avoir réaliser sa JDC (si moins de 25 ans).

5. Le public visé

Tous publics

6. La durée de la formation

- 20 heures (minimum légal obligatoire)

7. Le programme de la formation

- Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation

PROGRAMME DE FORMATION À LA CATÉGORIE **A2** DU PERMIS DE CONDUIRE

- Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :
 - Dispositions légales en matière de circulation routière
 - Le conducteur
 - La route
 - Les autres usagers de la route
 - Réglementation générale et divers
 - Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
 - Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
 - Équipements de sécurité des véhicules
 - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

PROGRAMME DE FORMATION DÉTAILLÉ (PROGRAMME REMC)	
Compétences générales	Compétences
1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard • Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord • Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur • Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité • Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances • Monter et rétrograder les rapports de vitesse • Maîtriser la réalisation d'un freinage • Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité • Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager) • Maîtriser l'utilisation de l'embrayage • Maîtriser les techniques d'inclinaison • Réaliser un freinage d'urgence
2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation • Adapter l'allure aux situations • Être en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité • Tourner à droite et à gauche • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité • Croiser, dépasser et être dépassé • Négocier les virages de la façon la plus sécurisante • Communiquer avec les autres usagers • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie • Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie • Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir • Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules • Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence • Pratiquer l'éco-conduite

8. Les épreuves d'examen

L'épreuve théorique moto

L'épreuve se déroule dans un centre d'examen géré par un opérateur privé agréé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM (questionnaire à choix multiple).

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

L'épreuve pratique comprend deux phases :

- **Une épreuve hors circulation de 15 minutes** qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité (maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, à allure lente et à allure normale) et un test oral qui aborde trois thèmes : le motard et sa moto, le motard et les autres, le motard et sa formation ; ainsi qu'une interrogation sur la réglementation et la signalisation spécifique aux véhicules deux-roues motorisés.
- **Une épreuve en circulation de 30 minutes** si la première épreuve s'est conclue positivement, qui explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité. **Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner mention 2 roues accompagne les élèves à chaque épreuve.**

9. Déroulement et conditions de passage des examens

L'examen doit permettre de contrôler l'acquisition des connaissances théoriques et pratiques nécessaires pour conduire une motocyclette en sécurité.

Pour se présenter aux épreuves pratique, une épreuve théorique moto (ETM) d'admissibilité portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur doit être en cours de validité.

Pour préparer l'épreuve du code, il faut avoir au moins 16 ans si vous suivez la formation traditionnelle. Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées. Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs. Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation. Votre code est valable pendant 5 ans.

Pour les catégories de permis A2 l'épreuve pratique comporte deux phases :

- La première : hors circulation (Durée : 17 minutes et 30 secondes) ;
- La seconde : en circulation (Durée : 35 minutes).

Remarque : L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

Il faut avoir au moins 16 ans pour se présenter à l'examen pratique.

Un représentant de l'établissement d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière est obligatoirement présente durant les épreuves pratiques. Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation.

Les examens pratique et théorique se déroulent du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h00, pour la théorie certains centres sont ouverts le samedi. L'accompagnement à l'examen pratique est encadré par l'auto-école. Pour l'examen pratique, se présenter 30 minutes avant l'heure de passage, directement sur le centre d'examen.